

# Pista ciclabile di Pantelleria

---

## Introduzione

Questo documento intende contribuire ai progetti attualmente in discussione per favorire lo sviluppo sostenibile dell'isola di Pantelleria, attraverso la realizzazione di una pista ciclabile. Il Progetto 'Pista ciclabile' ha tre caratteristiche essenziali:

Primo: Basso costo di realizzazione.

Secondo: Progetto totalmente sostenibile dal punto di vista ambientale.

Terzo: Sviluppare Pantelleria come isola 'sostenibile', ma anche 'sana e sportiva'.

## Concetto

L'utilizzo della bicicletta è ormai un modo molto generalizzato di creare un ambiente più consono allo sviluppo climatico, diminuendo la circolazione e le emissioni dovute al forte traffico di automezzi, ed è ormai grandemente diffuso nelle maggiori capitali europee, per esempio Parigi, o altri centri turistici. Pantelleria, con le sue grandi attrazioni di località turistica e con una forte vocazione per lo sviluppo di un'attività sana e sportiva (si pensi alla miriadi di sentieri di montagna già esistenti), si presta immensamente a creare una pista ciclabile seguendo quindi l'esempio delle grandi capitali e degli altri importanti centri turistici.

Ciò che si ha in mente è un progetto che venga realizzato nel più breve tempo possibile utilizzando due modalità: 1) sentieri e strade sterrate già esistenti, facilmente riutilizzabili o ritrasformabili come pista ciclabile e 2) Pista ciclabile segnata su parti della Strada Perimetrale asfaltata che circonda l'isola. Tale ultima modalità è grandemente utilizzata in altre località, per esempio in Svizzera, dove molte piste ciclabili si trovano direttamente disegnate sull'asfalto delle strade dove circolano le vetture con risultati eccellenti.

## Proposto percorso iniziale

La proposta pista ciclabile per Pantelleria partirebbe dalla località Mursia, nota per il suo passato preistorico e terminerebbe al Lago Specchio Venere. Vedasi mappa allegata.



Il punto di partenza sarebbe il grande spiazzale esistente (vedi foto a sinistra) e chiuso al traffico attualmente da cui di diparte una strade sterrata che si ricongiunge con la Perimetrale. Il percorso proseguirebbe fino alla località Oxidiana, percorrendo in parte la perimetrale per circa 500m.

Dall'Oxidiana si inizierebbe poi il percorso su uno sterrato già esistente che porta al Porto Nuovo di Pantelleria (circa 2km).

Il percorso, particolarmente nella seconda parte vicino a Pantelleria, circa un chilometro, è disegnato come una passeggiata lungomare, bellissima e affascinante (vedi sopra), ma in uno stato di degrado. Si tratterebbe di riutilizzare o di parzialmente ristrutturare questa



strada già esistente e fare una pista ciclabile fino all'arrivo al Porto Nuovo di Pantelleria.

Dal Porto Nuovo di Pantelleria la pista ciclabile entrerebbe in paese lungo il mare (possibilmente utilizzando in parte il marciapiedi pedonale), fino ad arrivare all'altezza



dell'Ospedale Nuovo. Da lì parte già un sentiero sterrato che si potrebbe riconvertire per circa un chilometro fino al locale di ristoro Cici Bar.



Da lì il percorso entrerebbe nella perimetrale e per alcuni chilometri porterebbe verso il Lago Venere. La strada perimetrale è abbastanza larga, con poche curve e una buona segnalazione, quindi permetterebbe un sicuro accesso ai ciclisti e una chiara segnalazione per gli automobilisti. All'arrivo al Lago Venere, qui mostrato in foto, si potrebbe poi concepire una ciclabile intorno al lago di circa due chilometri, facilissimo da realizzare in quanto già il terreno sterrato esiste; si tratterebbe di convertirlo in parte in un percorso asfaltato o pavimentato in maniera tale da poter permettere il traffico delle biciclette. Il totale del percorso sarebbe di circa 10 km.



## Realizzazione

La realizzazione della pista ciclabile prevede l'uso di materiali riciclati e tecniche costruttive a basso impatto. La progettazione del percorso seguirà le linee naturali del terreno per evitare grandi opere di scavo e di modifica del territorio. Le soluzioni adottate permetteranno di contenere i costi e di mantenere un alto livello di integrazione con il contesto paesaggistico di Pantelleria.

Per le parti di pista ciclabile che si trovino all'interno della perimetrale, si dovrebbero concepire dei sistemi molto simili a quelli adottati in altre capitali e luoghi turistici, come detto prima. Normalmente vengono tracciate in maniera visibilissima delle grandi corsie di circa 1,20 m di larghezza, verdi spesso o rosse, delineate da una parte da una linea gialla, in modo da avere un segnale chiarissimo per gli automobilisti di prestare grande attenzione ad

eventuali ciclisti che utilizzino la Pista. Si potrebbero anche disegnare, come spesso viene fatto in questi percorsi, una bicicletta stilizzata all'interno del percorso ciclabile.

La lunghezza del percorso totale (circa 10 km) e' sicuramente sufficiente come primo passo. Chiaramente si potrebbe concepire un'estensione, ma la proposta realizzazione fornirebbe già' un forte segnale che il Comune di Pantelleria fornisce alla popolazione, ai turisti e a tutti gli operatori, che la bicicletta è un mezzo che si intende favorire, che si concepisce la bicicletta come un metodo per migliorare il benessere e l'esercizio fisico. Tutto ciò chiaramente in linea con lo sviluppo ulteriore di Pantelleria come isola sostenibile e resiliente.

## Conclusioni

Nel contesto dei progetti volti a rendere Pantelleria ancora di più una perla del Mediterraneo, anche per quanto concerne lo sviluppo sostenibile delle sue attività sia agricole che turistiche, abbiamo presentato un progetto di realizzazione di una pista ciclabile di circa 10 km. La vocazione di Pantelleria come isola in cui si può praticare sport e attività motorie a vari livelli deve essere fortemente sostenuta. Il progetto si dirige specificamente ad allargare anche ad un pubblico più vasto l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto e di spostamento. Ciò permette di usare la bicicletta come mezzo per scoprire Pantelleria nelle sue zone più notevoli (Mursia e Lago Venere) e, nello stesso tempo, svolgere attività fisica che possa rendere anche più sostenibile il tipo di vita che gli abitanti e visitatori dell'isola conducono.

Il progetto è di relativamente facile realizzazione in quanto prevede una ristrutturazione di alcuni sentieri o strade sterrate, già esistenti, ma che facilmente potrebbero essere ristrutturati e rimaneggiati, come anche l'utilizzo della strada perimetrale sulla quale si pongano dei chiari segnali di una pista ciclabile.

Il progetto unisce due zone di grandissimo rilievo nell'isola: la località Mursia, piena di preistorici ricordi, e il Lago Venere, unico esemplare di lago vulcanico. Questo è un inizio, da cui sicuramente moltissime possibilità di sviluppo potrebbero realizzarsi in futuro. Chiediamo all'amministrazione comunale di procedere nel più celere modo possibile alla verifica tecnica della realizzabilità di questo progetto, essendo convinti tuttavia che esso possa essere di grande sviluppo, ma anche essere realizzato in maniera molto economica. Tecnicamente non siamo in grado di stabilire il budget per questo progetto, ma siamo certi che queste attività, da una parte potrebbero essere realizzate a basso costo, e dall'altra potrebbero trovare largo appoggio finanziario sia pubblico come anche privato, vista la loro grande attrattiva.